

Enkhuizen, 12 december 2012

Onderwerp: Openbaar Vervoer over de Dijk Enkhuizen-Lelystad, een ontbrekende schakel

Geacht College,

Onlangs werd de nieuwe treinverbinding tussen Lelystad en Zwolle – de Hanzelijn – afgerond en is afgelopen weekend in gebruik genomen. Daarmee is er een goede treinverbinding gekomen vanaf Lelystad richting noordelijk en oostelijk Nederland welke middels een goede busverbinding aangesloten zou kunnen worden op de treinverbinding vanuit Enkhuizen richting Hoorn en verder. Omdat met de Flevolijn er ook al een treinverbinding is vanuit Lelystad richting Utrecht zou het Openbaar Vervoer rondom de randstad verlicht kunnen worden als er een goed alternatief zou komen via Lelystad en Enkhuizen. Getuige een artikel in het Noordhollands Dagblad van 26 februari 2011, werd deze mogelijkheid tot verbetering van Openbaar Vervoer tussen West-Friesland en Flevoland en verder al naar voren gebracht door Arie Slob, tweedekamerlid van de ChristenUnie.

Sinds aanpassingen in 2008 aan het Openbaar Vervoer in regio West-Friesland is er tegenwoordig alleen een schoolbusverbinding over de Markerwaarddijk, dat wil zeggen dat er rond 07 uur 's ochtends een bus gaat richting Lelystad en rond 16 uur weer een bus richting Enkhuizen (meer info [op onze site](#)). Daarom zouden wij graag willen weten of er ook mogelijkheden zijn of onderzocht gaan worden om het Openbaar Vervoer over De Markerwaarddijk verder te verbeteren?

Vragen:

1. Bent u het met ons eens dat deze ontwikkeling nieuwe kansen biedt om het Openbaar Vervoer tussen Enkhuizen en Lelystad en daarmee in Noordelijk Nederland te verbeteren?
2. Bent u het met ons eens dat er vanuit Provincie Noord-Holland en wellicht ook vanuit Provincie Flevoland of zelfs het Rijk steun te verwachten is voor dit initiatief op het gebied van Openbaar Vervoer?
3. Bent u het met ons eens dat een pilotperiode bij wijze van test -bij voorkeur al na de wintermaanden- tot de mogelijkheden zou kunnen of zelfs moeten behoren?
4. Zijn er al contacten geweest met de beheerder voor het Openbaar Vervoer over de Dijk of met de Provinciebesturen in het kader van betere aansluiting op de Hanzelijn?
5. Zo ja, zijn er mogelijkheden besproken ten aanzien van verbetering van de buslijn tussen Enkhuizen en Lelystad en welke?
6. Zo nee, bent u bereid op korte termijn contact op te nemen met genoemde instanties om deze mogelijkheden te onderzoeken?

Namens fractie ChristenUnie-SGP,

Arno Noorman  
[enkhuizen.christenunie-sgp.nl](http://enkhuizen.christenunie-sgp.nl)

---

## BEANTWOORDING BRIEF CU/SGP

---

### BRIEF VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

#### OPENBAAR VERVOER OVER DE DIJK ENKHUIZEN–LELYSTAD, EEN ONTBREKENDE SCHAKEL

Aan de voorzitter van de gemeenteraad

Geachte voorzitter,

Op 12 december 2012 hebben wij een brief van de fractie CU/SGP ontvangen waarin een aantal vragen worden gesteld over het openbaar vervoer over de Dijk Enkhuzen–Lelystad. Middels deze brief gaan wij in op de situatie.

De nieuwe treinverbinding tussen Lelystad en Zwolle – de zogenaamde Hanzelijn – is kort geleden in gebruik genomen. Graag wil de fractie CU/SGP weten wat de mogelijkheden zijn na gebruik name van de Hanzelijn voor Enkhuzen. Kan het openbaar vervoer op de Markerwaarddijk worden verbeterd? De CU/SGP heeft over dit onderwerp een zestal vragen over gesteld:

1. Bent u het met ons eens dat deze ontwikkeling nieuwe kansen biedt om het Openbaar Vervoer tussen Enkhuzen en Lelystad en daarmee in Noordelijk Nederland te verbeteren?
2. Bent u het met ons eens dat er vanuit Provincie Noord–Holland en wellicht ook vanuit Provincie Flevoland of zelfs het Rijk steun te verwachten is voor dit initiatief op het gebied van Openbaar Vervoer?
3. Bent u het met ons eens dat een pilotperiode bij wijze van test –bij voorkeur al na de wintermaanden– tot de mogelijkheden zou kunnen of zelfs moeten behoren?
4. Zijn er al contacten geweest met de beheerder voor het Openbaar Vervoer over de Dijk of met de Provinciebesturen in het kader van betere aansluiting op de Hanzelijn?
5. Zo ja, zijn er mogelijkheden besproken ten aanzien van verbetering van de buslijn tussen Enkhuzen en Lelystad en welke?
6. Zo nee, bent u bereid op korte termijn contact op te nemen met genoemde instanties om deze mogelijkheden te onderzoeken?

In het college uitvoeringsprogramma 2010–2014 van het vorige college is opgenomen dat er gestimuleerd wordt dat de openbaar vervoer verbinding tussen Lelystad en Enkhuzen volwaardig wordt. In de huidige situatie is de (scholieren)buslijn (s' ochtends één bus richting Lelystad en s' middag één bus terug richting Enkhuzen/Wervershoof) de enige openbaar vervoersmogelijkheid.

In de informerende raadsbrief van 11 juli 2011 is uitgelegd dat de provincie Noord–Holland niet voornemens is om extra financiële middelen te reserveren voor een

volwaardige busdienst Enkhuizen–Lelystad. Dit komt doordat de provincie Noord–Holland genoodzaakt is te bezuinigen op het bestaande lijnennet in het concessiegebied Noord–Holland Noord en geen ruimte heeft voor uitbreiding van het lijnennet. Het vorige college was van mening dat er zonder financiële dekking vanuit provincie, waardoor de enige kostendragers gemeente Enkhuizen en gemeente Lelystad zouden zijn, er geen middelen beschikbaar zijn voor een financiering van een volwaardige busdienst ‘Lelystad – Enkhuizen’.

Desondanks zijn er zowel op ambtelijk als op bestuurlijk niveau blijvend gesprekken gevoerd met de gemeente Lelystad, provincie Noord–Holland en Flevoland met als inzet een intensivering van de busverbinding tussen Lelystad en Enkhuizen. Dit heeft er in geresulteerd dat er binnenkort gezamenlijke brainstormsessie(s) word(t)(en) gestart met vertegenwoordigers van bovengenoemde partijen. Tevens schuiven Connexxion, Arriva en Taxi Enkhuizen aan bij deze sessies. Inzet: welke mogelijkheden en onmogelijkheden zijn er voor een Pilot voor een busverbinding Enkhuizen– Lelystad. Wel heeft de provincie een aantal randvoorwaarden gesteld aan deze pilot zoals dat deze budgetneutraal moet zijn en dat de pilot niet nadelig mag zijn voor de huidige gebruikers (de scholieren). De gemeente Lelystad zal de trekker worden voor deze brainstormsessie(s). De verwachting is dat begin dit jaar een startoverleg hierover zal plaatsvinden.

Beantwoording:

Ad 1) Zoals in het collegeuitvoeringsprogramma 2010–2014 van het vorige college is opgenoemd willen we het Openbaar Vervoer tussen Enkhuizen en Lelystad stimuleren. De nieuwe treinverbinding tussen Lelystad en Zwolle biedt wellicht nieuwe kansen hiervoor.

Ad 2) De provincies Noord–Holland en Flevoland zijn genoodzaakt te bezuinigen. Financiële steun voor uitbreiding van het (bus)lijnennet wordt hiermee bemoeilijkt. Uitgangspunt van de Provincie(s) is dan ook dat de Pilot budgetneutraal moet zijn. Steun vanuit het Rijk voor dergelijke initiatieven is niet gebruikelijk vanwege de rol en verantwoordelijkheid van de Provincie in deze.

Ad 3) De inzet van de brainstormsessie(s) is/zijn of een Pilot voor een

busverbinding Enkhuizen– Lelystad mogelijk is kijkend naar de randvoorwaarden

Ad 4) Contact en afstemming is er geweest met opdrachtgever(s) en beheerder(s) en provincie(s). Deze zullen tijdens de brainstormsessie(s) worden

vertegenwoordigd. In deze sessie(s) zullen de mogelijkheden en onmogelijkheden worden besproken. Aansluiting op de Hanzelijn is één van die mogelijkheden.

Ad 5) De verwachting is dat dit voorjaar een startoverleg hierover zal plaatsvinden.

Wij gaan er vanuit u voldoende te hebben geïnformeerd.

Enkhuizen, 5 februari 2013

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van E n k h u i z e n

De secretaris,

De burgemeester,

(R.M. Reus)

(J.G.A. Baas)